



Välitööde seadmed

Tehniline juhend



Sisukord

CS250 kettsae koost lahti võtmise juhised	3
CS300 kettsae koost lahti võtmise juhised	10
BL300 puhuri koost lahti võtmise juhised	16
BL300 puhuri päästiku käigulüliti remont	20
PS250 teleskoopvarrega oksasae koost lahti võtmise juhised	22
ST275 jõhvtrimmeri koost lahti võtmise juhised	35
HT250/255 hekitrimmeri koost lahti võtmise juhised	43
LM300 muruniiduki koost lahti võtmise juhised	48
LM400 muruniiduki koost lahti võtmise juhised	58
CS1500 kettsae koost lahti võtmise juhised	67

⚠ Kui kasutate uuesti kokku panekuks elektri- või pneumotööriistu, siis valige madalaim momendiseadistus plastosade kahjustamise vältimiseks.

Kandke kaitseprille tööriistu koost lahti võttes ja remontides

CS250 kettsaag

CS250 kettsae koost lahti võtmise juhised

1. SELLE DOKUMENDI OTSTARVE

1.1 See dokument õpetab CS250 kettsaagi nõuetekohaselt koost lahti võtma ja asendusosade komplekte kasutades remontima.

2. OHUTUSNÕUDED

2.1 Kandke töötsoonis kaitseprille CS250 kettsaagi koost lahti võttes ja kokku pannes.

2.2 Teatage viivitamata kõikidest ohutusega seotud probleemidest ja ohtlikest tingimustest.

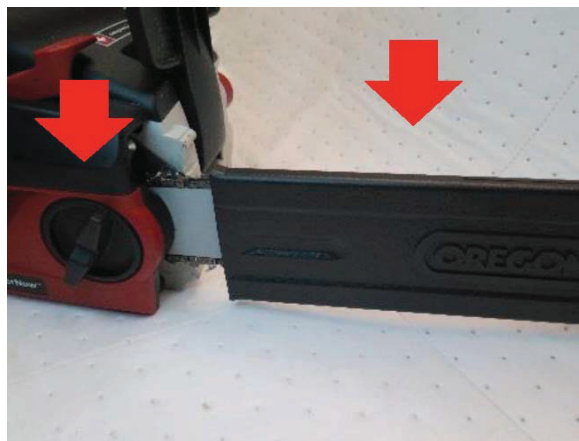
3. KOMPONENDID

3.1 CS250 kettsaag – tootenumber 546974 (PA), 554987 (EL)



4. KOOST LAHTI VÕTMINE

4.1 Vajalikud tööriistad: T20, T25 ja T10 otsakud, lapikkruvits ja seatava momendiga trell. Eemaldage kõigepealt külgmise kate, juhtplaat ja kett ning terakate. **Märkus:** Terakatte asenduskomplekt 546007, külgmise kate asenduskomplekt 546621.



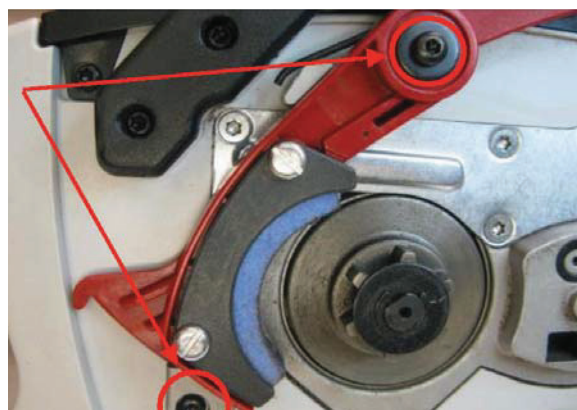
4.2 Eemaldage 2 pidet kindlustavat kruvi Torx-kruvitsaga (T20). **Märkus:** Pingutage uuesti kokkupanekul kõik kruvid jõumomendiga 2,0 N-m, kui pole muudmoodi öeldud.



4.3 Eemaldage 2 pealiskaant kindlustavat kruvi (T20).

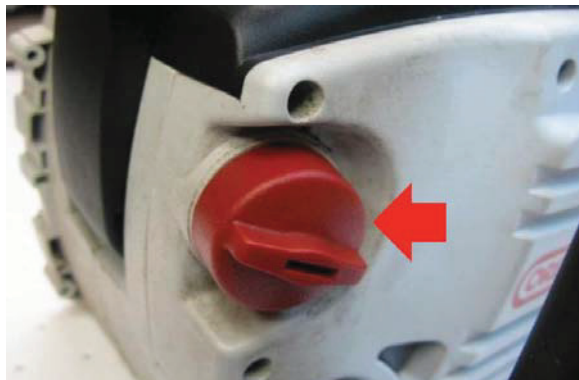


4.4 Eemaldage 2 PowerSharpi kindlustavat kruvi (T20) ja eemaldage PowerSharp. **Märkus:** PowerSharpi asenduskomplekt 546620.



CS250 kettsaag

5. Eemaldage mootorikattega küljelt õlikork ja tühjendage paak õlist.



5.1 Eemaldage mootorikattega küljelt 2 pidet kindlustavat kruvi (T20) ja eemaldage pide.



5.2 Eemaldage 6 mootorikatet kindlustavat kruvi (T20).



5.3 Eemaldage 4 tagumist pidet kindlustavat kruvi (T20).



5.4 Pange saag maha, nii et mootorikate jääb ülespoole, ning eemaldage mootorikate üles tõmmates ja sae sisemust paljastades.



5.5 Eemaldage pealiskaas.



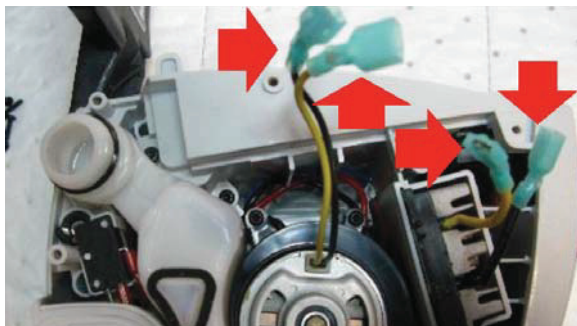
CS250 kettsaag

5.6 Eemaldage väljatõukevedru seda ühelt poolt ettevaatlikult sisse lükates ja välja tõstes.

Märkus: Vältige vedru tarbetut painutamist.



5.7 Ühendage lahti mootorit kontrolloriga ühendavad juhtmed. Võtke selleks konnektoritest kinni ja tõmmake kahjustamist vältides ettevaatlikult lahti.



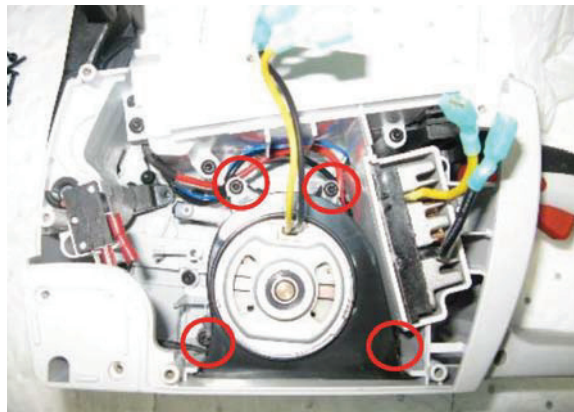
5.8 Eemaldage õlipaak otse välja tõmmates.



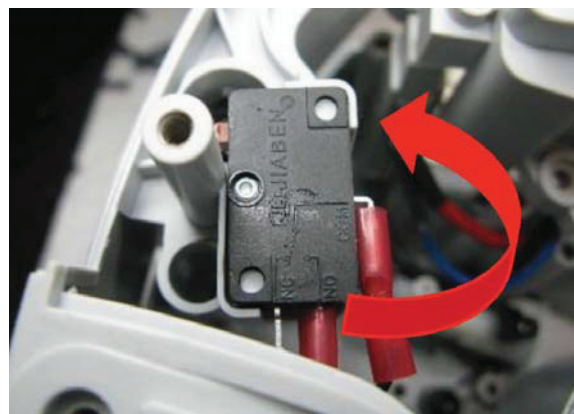
Tehke kindlaks, kas õlipaak on vana või uut tüüpi. Vanal õlipaagil on põhjal 2 kummitihendit. Kui teil on vana paak, siis kõrvaldage see kasutuselt ja asendage uue õlipaagiga.



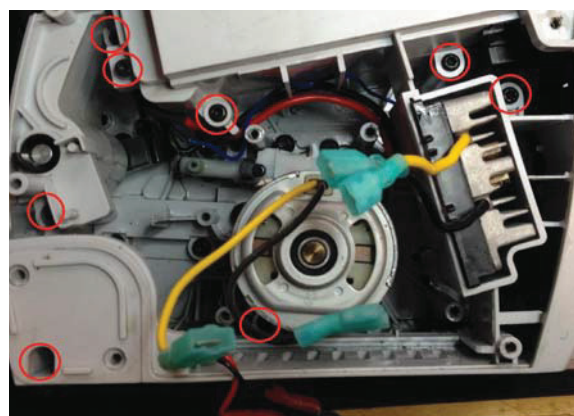
5.9 Eemaldage 4 mootori kaitsekatte kruvi (T20) ja libistage välja.



6. Tõstke välja pidurilüliti ja libistage siis konnektorid lapikkruvitsaga lülitilt maha.



6.1 Eemaldage 8 korpuse detaile kokku kindlustavat kruvi (T20).



CS250 kettsaag

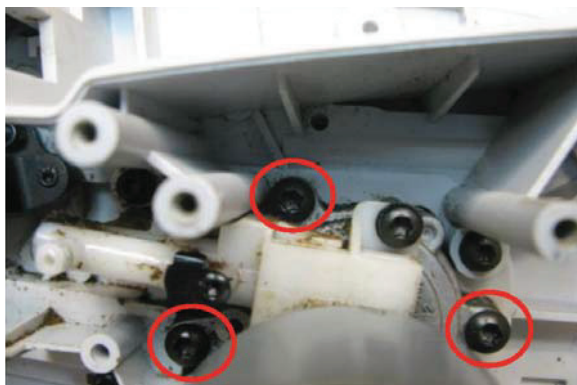
6.2 Pärast kruvide eemaldamist eraldage korpuse detailid tõstes üksteisest.



6.3 Nüüd saab mootori ja õlipumba ühe koostuna eemaldada. Eemaldage 3 mootorit kere külge kindlustavat kruvi (T25). **Märkus:** Pingutage uuesti kokkupanekul jõumomendiga 6,2 N-m.



6.4 Keerake siis lahti õlipumpa kindlustav kruvi (T20). Eemaldage seejärel ettevaatlikult kruvi, et seda tehes pumba mitte kahjustada. **Märkus:** Pingutage uuesti kokkupanekul jõumomendiga 1,5 N-m.



6.5 Eemaldage nüüd mootor: liigutage seda ettevaatlikult küljelt küljele ja tõmmake üles.

Märkus: Mootor, õlipump ja kiiruskast on üksteise külge kinnitatud ja tulevad ära ühe koostuna.



6.6 Mootori, kiiruskasti ja õlipumba eemaldamisel paljastub väljundvõlli koost.



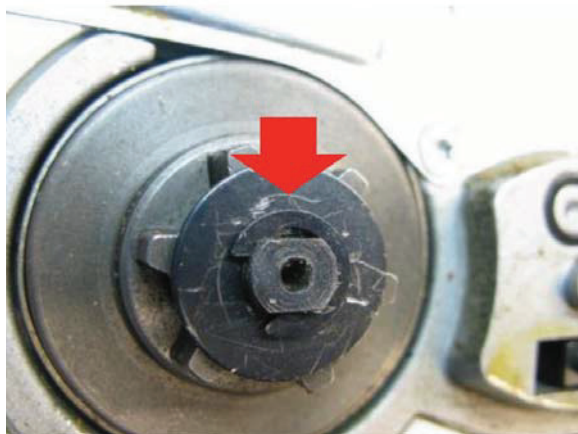
6.7 Kui on vaja eemaldada väljundvõll, siis pöörake saag ümber ketiratta eemaldamiseks.

Märkus: Ketiratta asenduskomplekt 546622.



CS250 kettsaag

6.8 Liigutage enne ketiratta eemaldamist keti pidurit ettepoole liikumise vältimiseks C-klambri eemaldamise ajal.



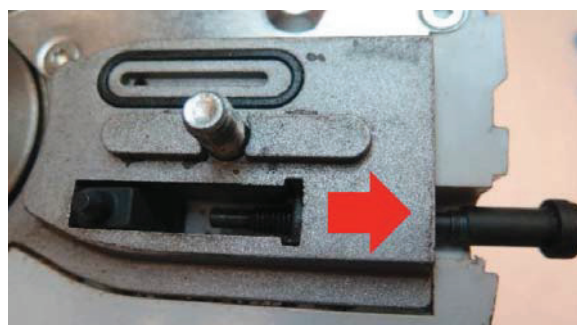
6.9 Pöörake C-klambrit eemaldamiseks lapikkruvitsaga.



7. Eemaldage seejärel vaherõngas, liigutage keti pidurit tahapoole piduri vabastamiseks ning tõstke siis ketiratas ära. Ärge unustage kõiki eemaldatud osi uuesti kokkupanekuks alles hoida.



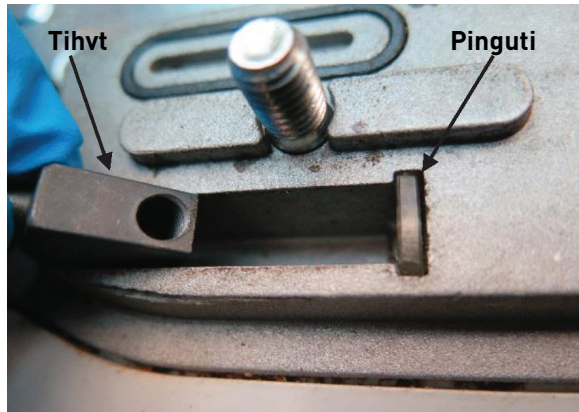
7.1 Keerake nüüd pinguti asendamiseks pingutuskrugi vastupäeva, kuni kruvi tuleb lõpuni välja. Vaadake videot saidilt <http://oregoncordless.com/support/videos/>. Vahel on vaja hoida pinguti kruvi eemaldamise ajal sisemist plastmutrit liikumatult.



CS250 kettsaag

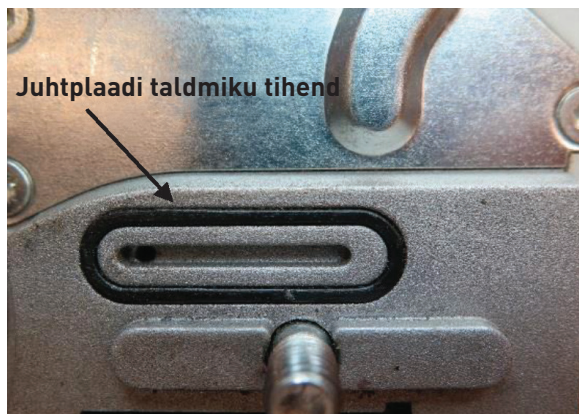
7.2 Eemaldage seejärel pinguti tihvt ja pinguti hoidik.

Märkus: Pingutikomplekt 546623.

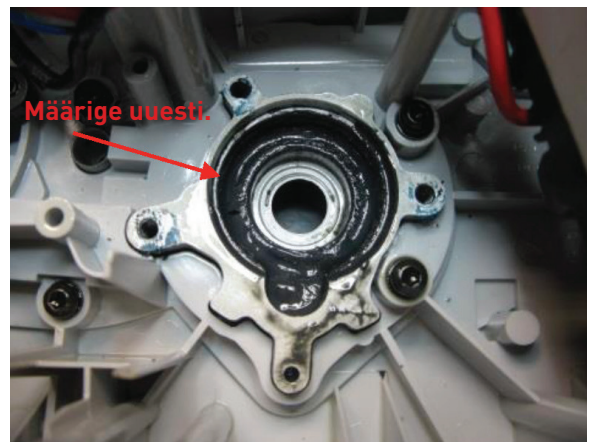
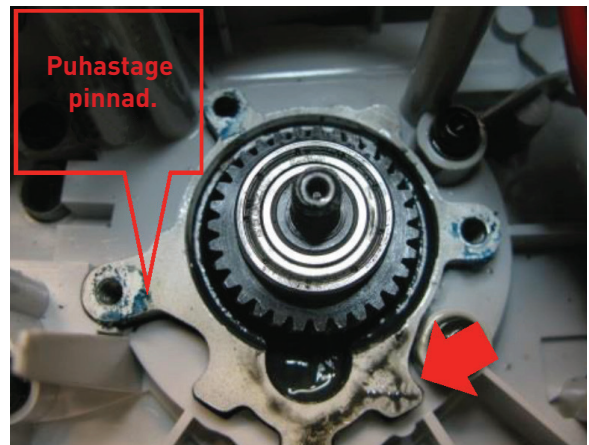


7.3 Juhtplaadi taldmiku tihendi asenduskomplekt

546580. **Märkus:** Kasutage Loctite 404 liimi taldmiku kohale kindlustamiseks.

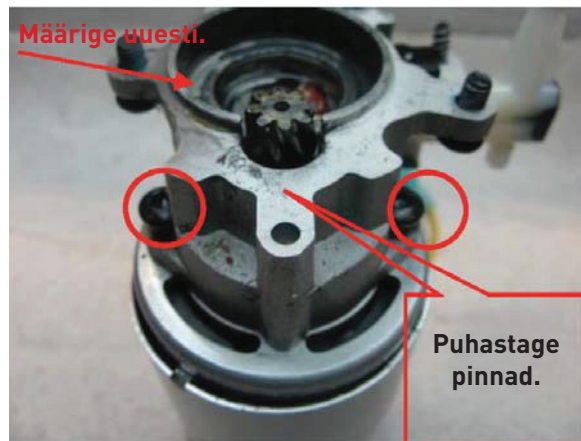


7.4 Kui kord ketiratas ja pinguti on eemaldatud, siis pöörake saag ümber väljundvõlli alamkoostu eemaldamiseks. Puhastage ja määrige uuesti väikese MolyKote Longterm 00 määride kogusega, enne kui paigaldate väljundvõlli koostu (mis koosneb võllist ja kahest uuest laagrist) tagasi. Puhastage pinnad enne uuesti kokku panemist. (Kasutage kõikidel kruvidel Loctite Medium Strength Threadlockerit.) Pingutage jõumomendiga 3,5 N-m.



CS250 kettsaag

7.5 Eemaldage nüüd 2 kiiruskasti mootori külge kindlustavat kruvi (T25).

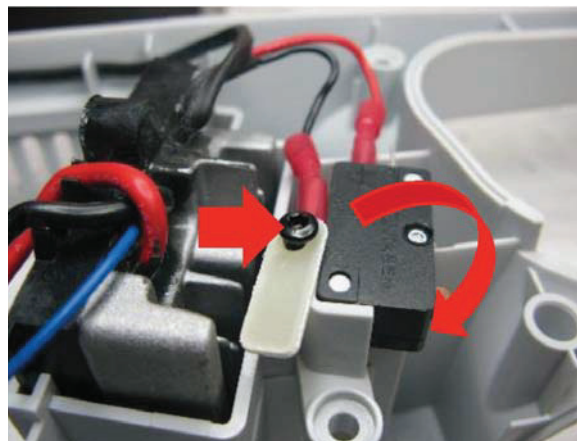


7.6 Puhastage ja määrige seejärel uuesti kiiruskasti sisemus MolyKote Longterm 00 määrdega. **Märkus:** (Kasutage kõikidel kruvidel Loctite Medium Strength Threadlockerit.) Mootori tagasi paigaldamiseks järgige koost lahti võtmise juhiseid vastupidises järjekorras. Pingutage jõumomendiga 5 N-m.

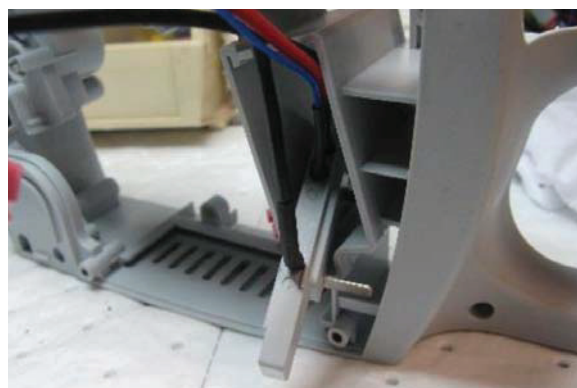
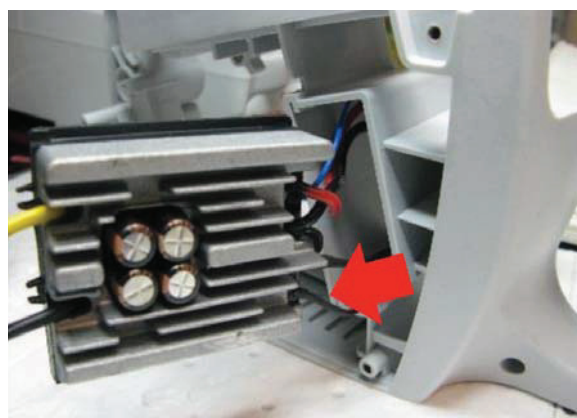
Õlipump. Pärast kiiruskasti ja mootori uuesti kokku panemist eemaldage õlipumbalt kruvi (T20) ja asendage see.



7.7 Võtke see korpuse detail, milles on kontrollid, vabastage päästiklülitit hoidev kruvi (T10) ja libistage hoidik kõrvale. Tõstke lüliti välja ja eemaldage juhtmed lülitist lapikkruvitsaga.



7.8 Tõmmake vana kontrolleri välja. Nüüd saab kontrolleri uuega asendada. **Märkus:** Uuesti kokkupanekuks järgige koost lahti võtmise juhiseid vastupidises järjekorras.



7.9 Pärast CS250 kettsae tagasi kokku panemist sisestage täislaetud aku. Pange kettsaag tööle kontrollimaks ja tagamaks, et see töötab nõuetekohaselt. **Märkus:** Kontrollige, et pidur töötab nõuetekohaselt. Olge ettevaatlik juhtmestiku tagasi paigaldamisel, et juhtmed ei jääks pigistatuks.

CS300 kettsaag

CS300 kettsae koost lahti võtmise juhised

1. SELLE DOKUMENDI OTSTARVE

1.1 See dokument õpetab CS300 kettsaagi nõuetekohaselt koost lahti võtma ja asenduosade komplekte kasutades remontima.

2. OHUTUSNÕUDED

2.1 Kandke töötsoonis kaitseprille CS300 kettsaagi koost lahti võttes ja kokku pannes.

2.2 Teatage viivitamata kõikidest ohutusega seotud probleemidest ja ohtlikest tingimustest.

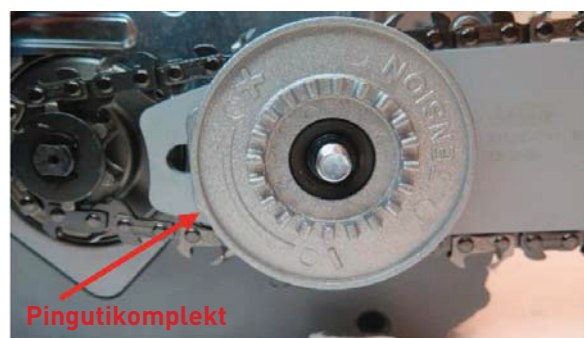
3. KOMPONENDID

3.1 CS300 kettsaag – tootenumber 572627 (PA), 573018 (EL)



4. KOOST LAHTI VÕTMINE

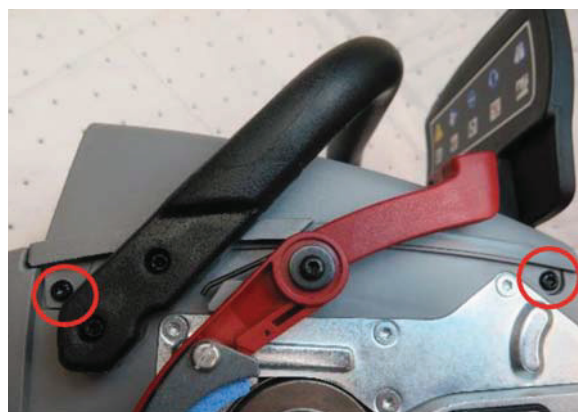
4.1 Vajalikud tööriistad: T20, T25 ja T10 otsakud, lapikkruvits ja seatava momendiga trell. Eemaldage kõigepealt külgmise kate, juhtplaat ja kett ning terakate. **Märkus:** Terakatte asenduskomplekt 573090, külgmise kate komplekt 573089, pingutikomplekt 573656.



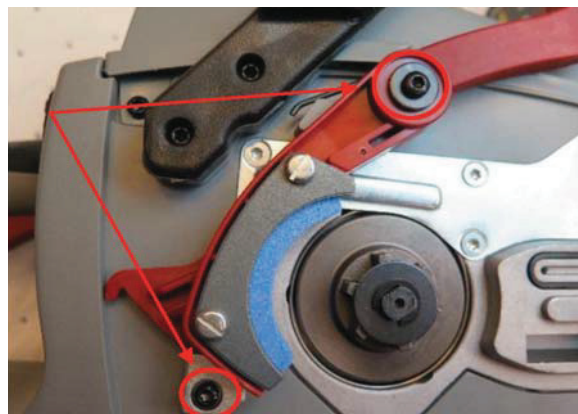
4.2 Eemaldage 2 pidet kindlustavat kruvi Torx-kruvitsaga (T20). Märkus: Pingutage uuesti kokkupanekul kõik kruvid jõumomendiga 2,0 N-m, kui pole muudmoodi öeldud.



4.3 Eemaldage 2 pealiskaant kindlustavat kruvi (T20).



4.4 Eemaldage 2 PowerSharpi kindlustavat kruvi (T20) ja eemaldage PowerSharp. **Märkus:** PowerSharpi asenduskomplekt 546620.



Chain Saw, CS300

5. Eemaldage mootorikattega küljelt õlikork ja tühjendage paak õlist.



- 5.1 Eemaldage mootorikattega küljelt 2 pidet kindlustavat kruvi (T20) ja eemaldage pide.



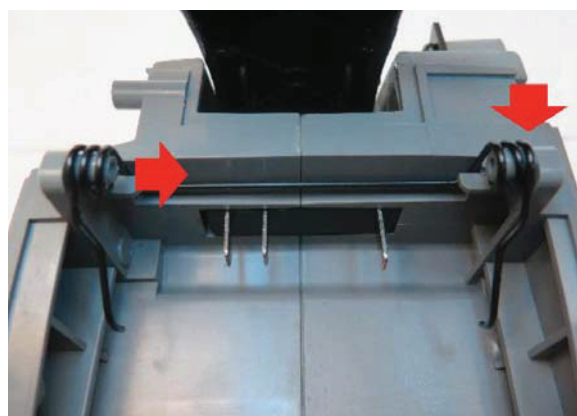
- 5.2 Eemaldage 6 mootorikatet kindlustavat kruvi (T20) ja tõstke ära.



- 5.3 Eemaldage 4 tagumist pidet kindlustavat kruvi (T20).

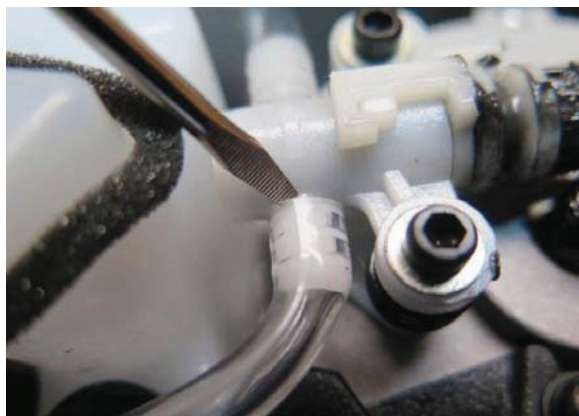


- 5.4 Pange saag paremale küljele ning eemaldage pealiskaas ja väljatõukevedru.



CS300 kettsaag

5.5 Eemaldage seejärel lapikkruvitsaga õlipaaki õlipumbaga ühendav õlivoolik. **Märkus:** Olge ettevaatlik, et õlivoolikut eemaldades õlipumpa mitte kahjustada.



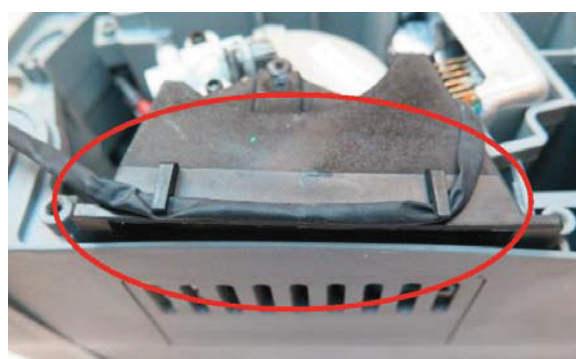
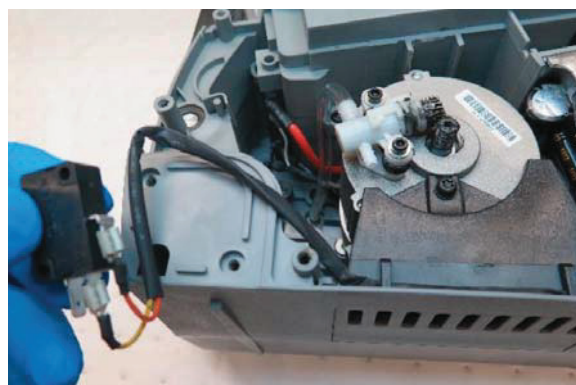
5.6 Eemaldage nüüd õlipaak otse üles tõstes. **Märkus:** Õlipaagi asenduskomplekt 573091.



5.7 Eemaldage seejärel ventilaatori kaitsekate kindlustav kruvi (T20). **Märkus:** Uuesti kokkupanekul pingutage jõumomendiga 2,0 N-m.

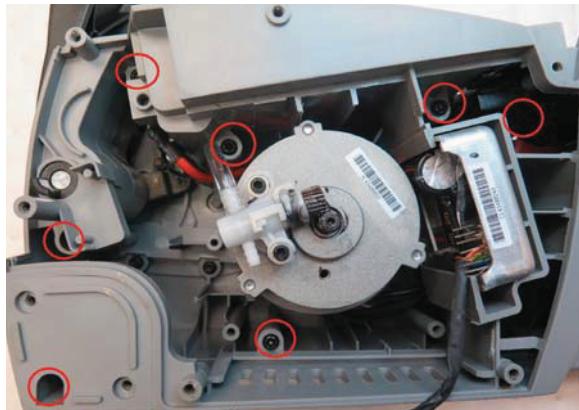


5.8 Tõstke välja pidurilüliti, et ventilaatori kaitsekate saaks välja tõmmata. **Märkus:** Läbi kaitsekate põhja jooksvad pidurilüliti juhtmed.

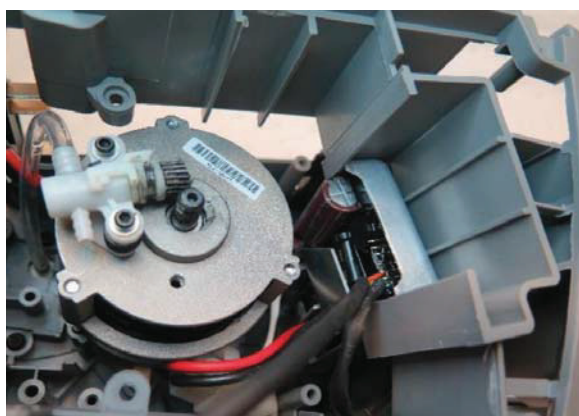
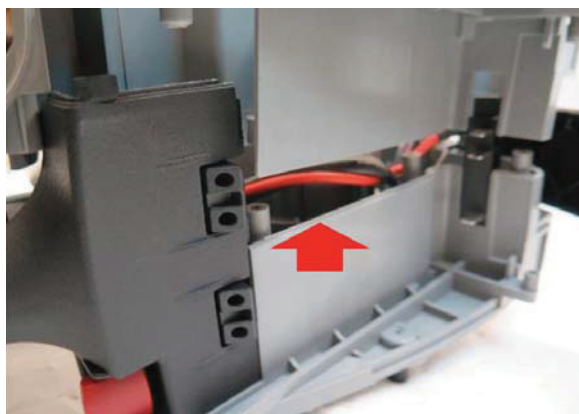


CS300 kettsaag

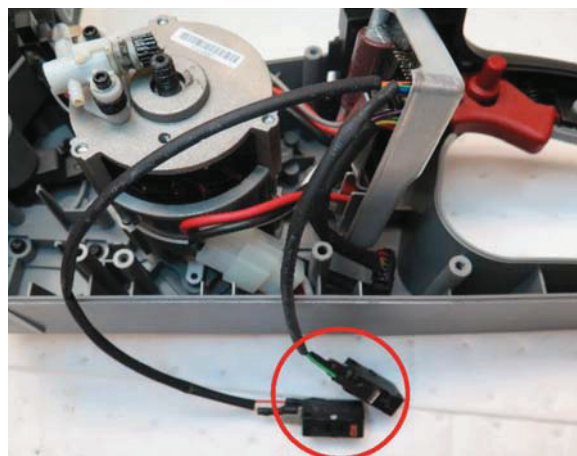
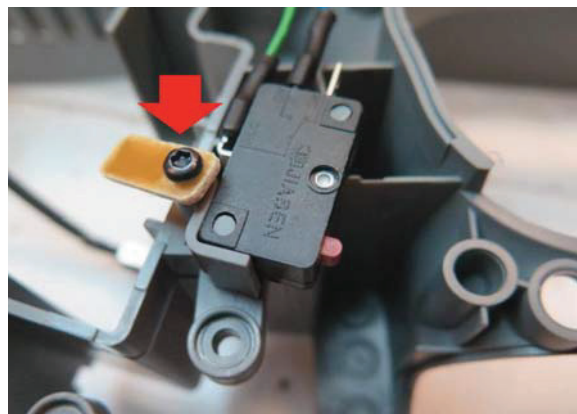
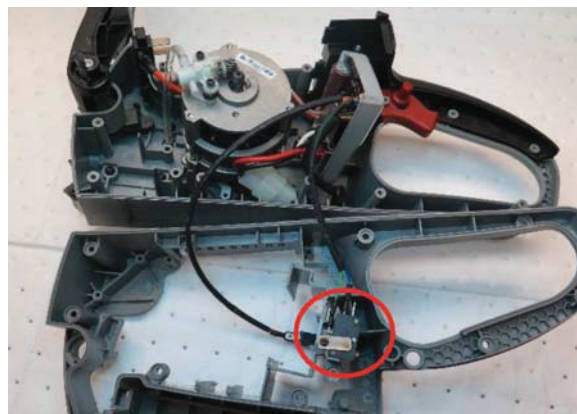
5.9 Eemaldage 7 korpuse detaile kokku kindlustavat kruvi (T20).



6. Pärast kruvide eemaldamist eraldage korpuse detailid tõstes üksteisest.

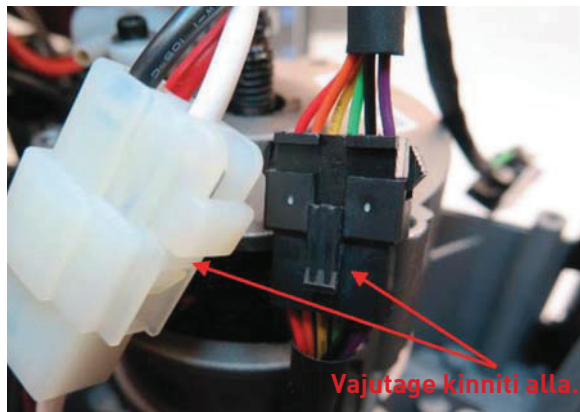


6.1 Vabastage nüüd päästiklülitit hoidev kruvi, libistage hoidik kõrvale ja tõstke lülitit korpuse detailist välja.

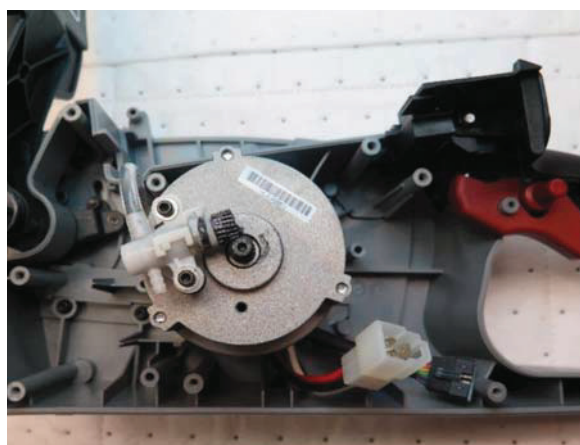
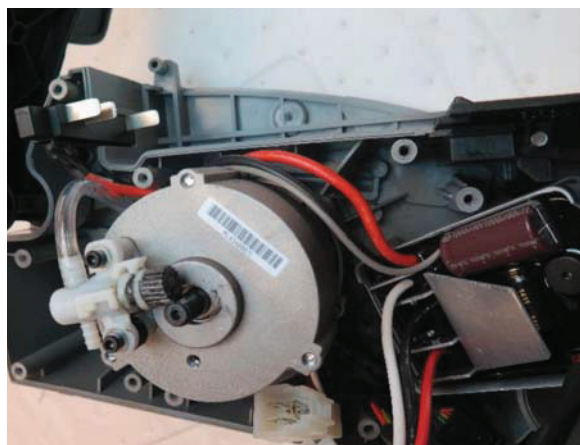


CS300 kettsaag

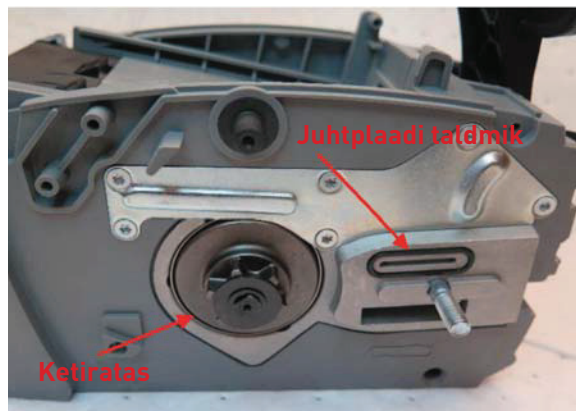
6.2 Ühendage seejärel lahti mootorit ja kontrollierit ühendavad juhtmed.



6.3 Nüüd saab kontrolleri välja tõsta ja uuega asendada.



6.4 Pöörake seejärel saag ümber ketiratta eemaldamiseks. **Märkus:** Ketiratta asenduskomplekt 546622, juhtplaadi taldmiku tihendi asenduskomplekt 546580. Kasutage Loctite 404 liimi taldmiku kohale kindlustamiseks.

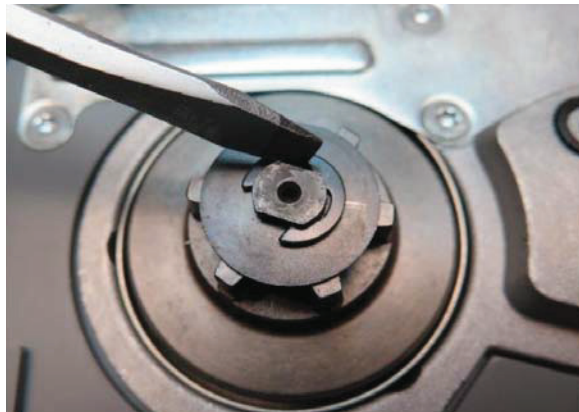


6.5 Liigutage enne ketiratta eemaldamist keti pidurit ettepoole liikumise vältimiseks C-klambri eemaldamise ajal.



CS300 kettsaag

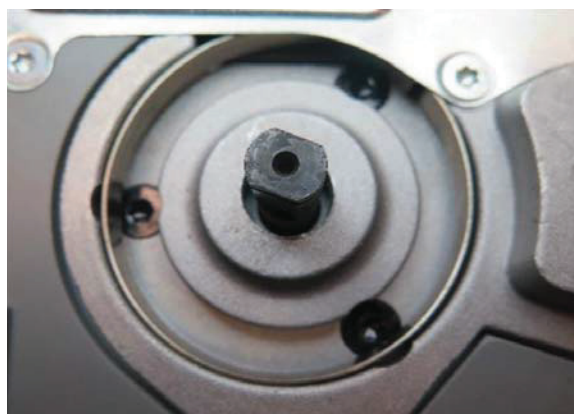
6.6 Pöörake C-klambrit eemaldamiseks lapikkruvitsaga.



Olge seda tehes ettevaatlik, kuna C-klamber on pinges all ja võib eemaldamisel eemale paiskuda.

6.7 Eemaldage seejärel vaherõngas, liigutage keti pidurit tahapoole ja tõstke siis ketiratas ära.

Märkus: Ärge unustage kõiki eemaldatud osi uuesti kokkupanekuks alles hoida.



6.8 Pärast CS300 kettsae tagasi kokku panemist sisestage täislaetud aku. Pange kettsaag tööle kontrollimaks ja tagamaks, et see töötab nõuetekohaselt. **Märkus:** Kontrollige, et pidur töötab nõuetekohaselt.

BL300 puhur

BL300 puhuri koost lahti võtmise juhised

1. OTSTARVE

- 1.1 See dokument õpetab BL300 puhurit nõuetekohaselt koost lahti võtma ja asenduosade komplekte kasutades remontima.

2. OHUTUSNÕUDED

- 2.1 Hoolitsege enne BL300 puhuril töö alustamist, et sellest on aku eemaldatud.
2.2 Teatage viivitamata kõikidest ohutusega seotud probleemidest ja ohtlikest tingimustest.
2.3 Kandke töötsoonis kaitseprille puhurit koost lahti võttes.

3. KOMPONENDID

- 3.1 BL300 puhur – tootenumber 571760 (PA),
tootenumber 571761 (EL)



4. KOOST LAHTI VÕTMINE

- 4.1 Vajalikud tööriistad: T20 otsak, lapikkruvits, seatava momendiga trell, 8 mm padrunvõti, #2 ristkruvits ja töötav Oregoni aku remonditud tööriista testimiseks.
4.2 BL300 puhurit saab remontida asenduskomplekte kasutades.
4.3 Alustage koost lahti võtmist otsakut eemaldades.
Märkus: Pöörake otsakut vastupäeva ja tõmmake eemaldamiseks. Otsaku asenduskomplekt 572563.

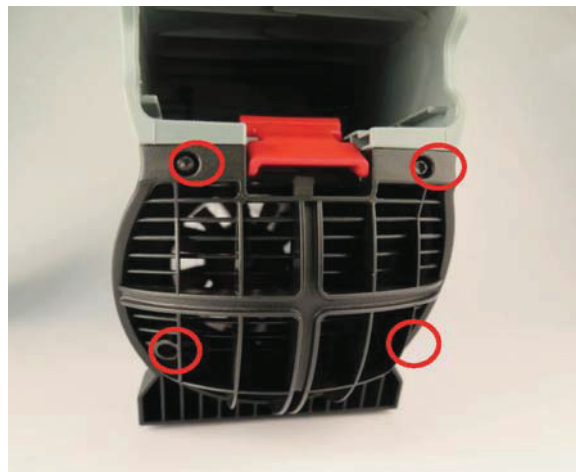


- 4.4 Eemaldage seejärel eesmine kaitsevõre.

Eemaldage selleks võre kõrvalt kruvi ja tõmmake siis võre otse ära. **Märkus:** Eesmise kaitsevõre asenduskomplekt 574029. Uuesti kokkupanekul pingutage kruvid jõumomendiga 1,5–2,0 N-m, kui muud öeldud ei ole.



- 4.5 Eemaldage nüüd 4 tagumist õhuvõtuvõret kohale kindlustavat kruvi (T20). **Märkus:** Õhuvõtuvõre asenduskomplekt 572566.



BL300 puhur

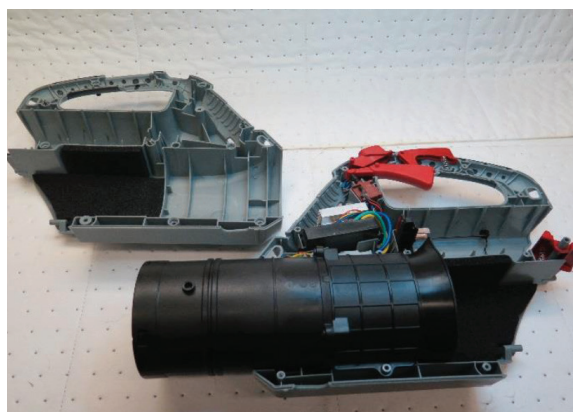
4.6 Pöörake BL300 puhur paremale küljele, et eemaldada 11 kruvi (T20) põhikorpuse vasaku poole eemaldamiseks ja seadme sisemistele osadele juurde pääsemiseks.



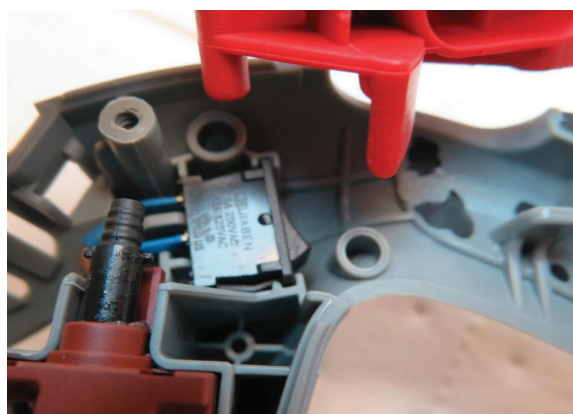
4.7 Kui kõik kruvid on eemaldatud, siis libistage tagumine õhuvõtuvõre ära.



4.8 Tõstke seejärel korpuse vasak pool eemaldamiseks otse üles, nii et paljastub tööriista sisemus.



4.9 Turbonupu ja lüliti asendamiseks tõstke turbonupp ära, nii et paljastub lüliti.



BL300 puhur

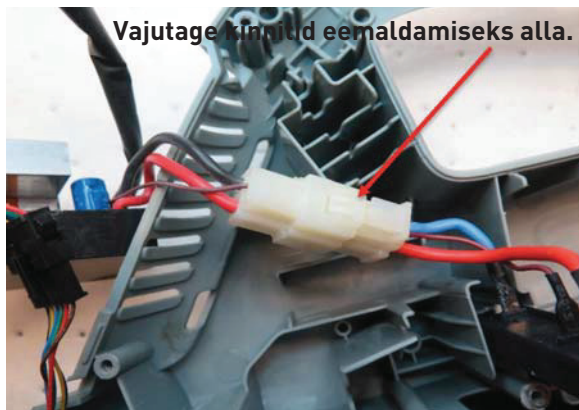
5. Tõstke nüüd päästiklüliti ja turbolüliti oma pesadest välja. Ühendage turbolüliti ja päästiklüliti asendamiseks lahti. **Märkus:** Turbolüliti asenduskomplekt 572551. Päästiklüliti asenduskomplekt 572552.

Vajutage kinnitid eemaldamiseks alla.



- 5.1 Riviklemmi asendamiseks ühendage see kontrolleri küljest lahti. **Märkus:** Riviklemmi asenduskomplekt 572556.

Vajutage kinnitid eemaldamiseks alla.



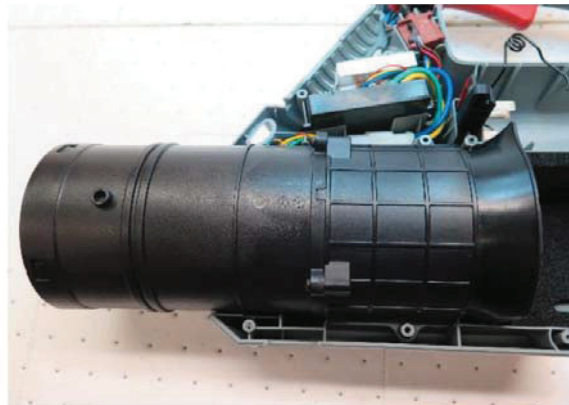
- 5.2 Ühendage seejärel kontrolleri eemaldamiseks lahti 2 juhet, mis kontrolleri mootoriga ühendavad. **Märkus:** Kontrolleri asenduskomplekt 572558.

Vajutage kinnitid eemaldamiseks alla.



- 5.3 Tõstke seejärel välja otsaku sokkel.

Märkus: Otsaku sokli asenduskomplekt 597678.



- 5.4 Eemaldage nüüd ventilaatorikoost. Kasutage (8 mm) padrunvõtit ventilaatori kinnitusmutri eemaldamiseks. **Märkus:** Ventilaatorikoostu asenduskomplekt 572567. Uuesti kokkupanekul pingutage jõumomendiga 2,5–3,0 N-m.

Eemaldage 8 mm padrunvõtit kasutades.

