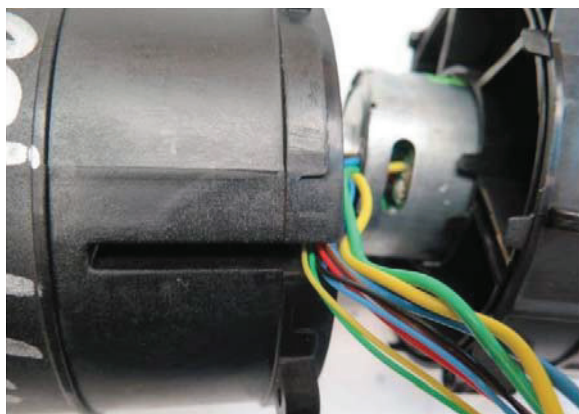


BL300 puhur

5.5 Eemaldage seejärel 4 võrdsete vahedega paiknevat kruvi (T20) mootorikoostu eraldamiseks otsaku soklist. **Märkus:** Uuesti kokkupanekul pingutage jõumomendiga 1,5–2,0 N-m.



5.6 Eraldage nüüd otsaku sokkel mootorikoostu küljest. **Märkus:** Mootorist tulevate juhtmete paigutus. Uuesti kokkupanekul peavad kõik mootori juhtmed mahtuma otsaku soklis olevasse kanalisse.



5.7 Eemaldage (#2) ristkruvitsat kasutades 3 kruvi ja mootoritugi. **Märkus:** Uuesti kokkupanekul pingutage jõumomendiga 2,8–3,0 N-m. Asendamisel kasutage kõiki mootorikomplekti kuuluvaid osi.



5.8 Libistage nüüd mootor koostust välja. **Märkus:** Mootorikoostu asenduskomplekt 572561.



5.9 Järgige BL300 puhuri kokkupanekuks koost lahti võtmise juhiseid vastupidises järjekorras. Hoolitsege, et kõik kinnitid saavad joondatud fotol näidatud viisil. **Märkus:** Pärast BL300 puhuri tagasi kokku panemist sisestage täislaetud aku. Pange puhur tööle kontrollimaks ja tagamaks, et see töötab nõuetekohaselt.

BL300 puhur

BL300 puhuri päästiku käigulüliti remont

1. OTSTARVE

- 1.1 Need juhised on koostatud BL300 käsipuhuri hoolduse hõlbustamiseks ja eeskätt rikkis päästiku käigulüliti asendamiseks.

2. SEERIANUMBER

- 2.1 Igal puhuril on kordumatu seerianumber. Leiate selle puhuri pideme all paiknevalt andmesildilt.
- 2.2 Enne tööle asumist tuleb teha kindlaks seerianumber, et teil oleks õiged osad käepärast.

3. JUHTMEKIMBU IDENTIFIKATSIOON

3.1 Disain #1

- 3.1.1 Järgmise algusega seerianumbriga seadmetel on disain #1.

3.1.1.1 S/N: 6011502xxxxx

3.1.1.2 S/N: 6011504xxxxx

3.1.1.3 S/N: 6011612xxxxx

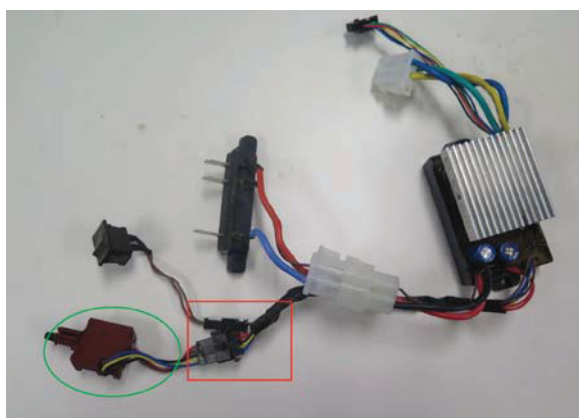


Foto 1. Lülit ja kontrolleri disain #1
Pöörake tähelepanu lüliti konnektoritele punases ristkülikus.
Päästiku käigulüliti konnektor on tähistatud rohelise ovaaliga.

3.2 Disain #2

- 3.2.1 Järgmise algusega seerianumbriga seadmetel on disain #2.

3.2.1.1 S/N: 60115WWxxxxx, kus WW ei ole 02 ega 04

3.2.1.2 S/N: 6011609xxxxx

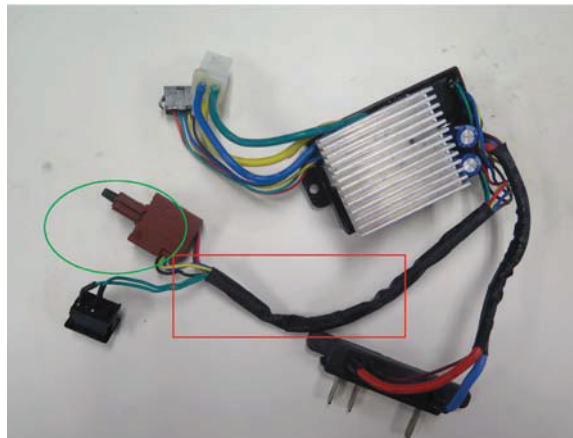


Foto 2. Lülit ja kontrolleri disain #2
Pöörake tähelepanu ilma konnektoriteta lülitile.
Päästiku käigulüliti konnektor on tähistatud rohelise ovaaliga.

4. HOOLDUS

4.1 Disain #1

- 4.1.1 Selle disaini puhul on lüliti konnektorid, mistõttu saab lüliti kontrollierist sõltumatult asendada.

4.1.2 Eemaldage vana päästiku käigulüliti.

4.1.3 Asendage allpool näidatud artikliga.

4.1.3.1 Päästiku käigulüliti komplekt: 597678



Foto 3. Osa number 597678 – Päästiku käigulüliti komplekt

BL300 puhur**4.2 Disain #2**

- 4.2.1 Selle disaini puhul ei ole lülilit konnektoreid, mistõttu tuleb asendada kogu kontrolleri ja lüliti juhtmekimbu koost.
- 4.2.2 Eemaldage kogu kontrolleri ja lüliti juhtmekimbu koost.
- 4.2.3 Asendage allpool näidatud artiklitega.
 - 4.2.3.1 Päästiku käigulüliti komplekt: 597678
 - 4.2.3.2 Turbolüliti komplekt: 572551
 - 4.2.3.3 Riviklemmi komplekt: 572556
 - 4.2.3.4 Kontrollerikomplekt: 572558



Foto 4. Osa number 597678 – Päästiku käigulüliti komplekt



Foto 5. Osa number 572551 – Turbolüliti komplekt



Foto 6. Osa number 572556 – Riviklemmi komplekt



Foto 7. Osa number 572558 – Kontrollerikomplekt

PS250 teleskoopvarrega oksasaag

PS250 teleskoopvarrega oksasae koost lahti võtmise juhised

1. OTSTARVE

- 1.1 See dokument õpetab PS250 teleskoopvarrega oksasaagi nõuetekohaselt koost lahti võtma ja asenduosade komplekte kasutades remontima.

2. OHUTUSNÕUDED

- 2.1 Kandke töötsoonis kaitseprille PS250 teleskoopvarrega oksasaagi koost lahti võttes ja kokku pannes.
- 2.2 Teatage viivitamata kõikidest ohutusega seotud probleemidest ja ohtlikest tingimustest.
- 2.3 Hoolitsege enne PS250 teleskoopvarrega oksasael töö alustamist, et sellest on aku eemaldatud.

3. KOMPONENDID

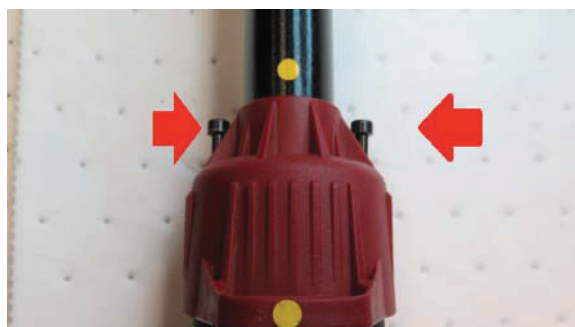
- 3.1 PS250 teleskoopvarrega oksasaag – tootenumber 563456 (PA), 563469 (EL)



4. KOOST LAHTI VÕTMINE

- 4.1 Vajalikud tööriistad: 3 mm, 2,5 mm, 4 mm, T20 ja T10 otsakud, lapikkruvits, seatava momendiga trell ja töötav Oregoni aku remonditud tööriista testimiseks.
- 4.2 PS250 teleskoopvarrega oksasaagi saab remontida asendusosi või asenduskomplekte kasutades.
Märkus: Konkreetsest remondivajadusest olenevalt võib esineda variatsioone.

- 4.3 Alustage koost lahti võtmist klaaskiudteleskoopvart tagumise pidemekoostu küljest eemaldades. Eemaldage 2 teleskoopvart tagumise pideme külge kindlustavat kruvi (4 mm). **Märkus:** (Pange kõik kruvid kindlasse kohta uuesti kokkupaneku tarvis. Libistage sokkel üles ja eraldage teleskoopvars tagumise pideme küljest. Tagumise pideme saab asendada tervikkoostuna, aga selle remontimiseks saab kasutada ka osade komplekte.



- 4.4 Eemaldage tagumise pideme kate. Tõmmake selleks mõlemalt küljelt ära Oregoni sildid, nii et kummalgi poolel paljastuvad 2 kruvi (kokku 4 kruvi).
Märkus: Oregoni sildid tuleb hiljem tagasi panna.



PS250 teleskoopvarrega oksasaag

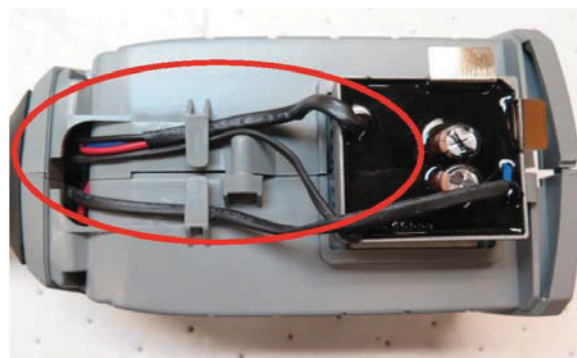
4.5 Eemaldage kummaltki küljelt 2 kruvi (T10) (kokku 4 kruvi) ja pange kõrvale. **Märkus:** Uuesti kokkupanekul pingutage jõumomendiga 0,3 N-m.



4.6 Pärast kruvide välja võtmist vajutage tagumise pideme alaküljel kinniti sisse ja tõstke eemaldamiseks üles.



4.7 Eemaldage 2 pidemepooli kokku kindlustavat kruvi (T20). **Märkus:** Juhtmete paigutus. Uuesti kokkupanekul pingutage kruvid jõumomendiga 2,0 N-m.



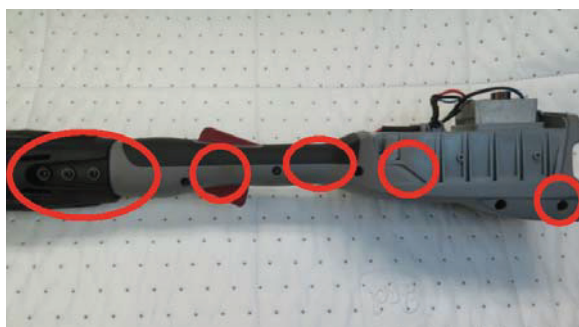
4.8 Eemaldage seejärel 4 mootorikorpust kokku kindlustavat kruvi (3 mm). **Märkus:** Mootorikorpuse esiosa eemaldamisel enne tagumise pideme eemaldamist vabanevad pinge alt läbi korpuse jooksvad juhtmed. Nii on mootorikorpust tagumise pideme küljest lihtsam eraldada. Uuesti kokkupanekul pingutage 4 kruvi jõumomendiga 2,5–3,0 N-m.



PS250 teleskoopvarrega oksasaag

4.9 Mootorikorpuse tagumise pideme küljest eraldamiseks tuleb eemaldada 3 kruvi (T20). Eraldamiseks võib olla vaja pisut vaeva näha.

Märkus: Olge ettevaatlik, et seda tehes juhtmeid mitte kahjustada. Mootorikorpust pideme külge kindlustavad 3 seibidega kruvi on pikemad ja tuleb tagasi samasse kohta paigaldada. Eemaldage tagumiselt pidemelt ka ülejäänud 5 kruvi (T20). Uuesti kokkupanekul pingutage 3 ovaaliga esiletõstetud pikemat kruvi jõumomendiga 3,5 N-m ja ülejäänud kruvid pidemes jõumomendiga 2,0 N-m. Tagumise pidemekoostu asenduskomplekt 564787.



5. Nüüd kui mootorikorpust ja tagumine pide on eraldatud, tõstke pidemelt ära vasak pool, nii et paljastub tööriista sisemus.



5.1 Pöörake tähelepanu päästiku fiksaatorikoostu, vedru, riviklemmi ja akufiksaatori asukohtadele.



5.2 Pärast pidemepoolte eraldamist tõstke ära päästiku fiksaatori detailid. Märkus: Olge ettevaatlik, et mitte kaotada ära päästiku fiksaatorikoostul olevat vedrut.



PS250 teleskoopvarrega oksasaag

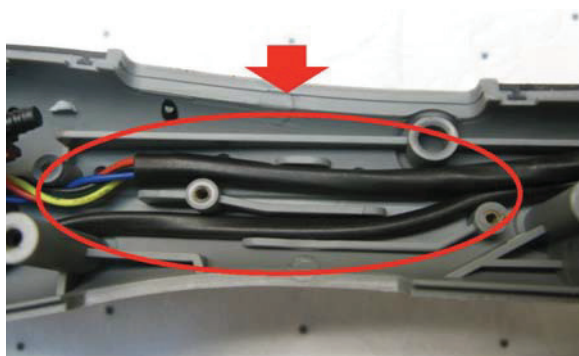
5.3 Eemaldage 3 juhtmekatet kindlustavat kruvi (T10).

Märkus: Uuesti kokkupanekul pingutage jõumomendiga 0,3 N-m.

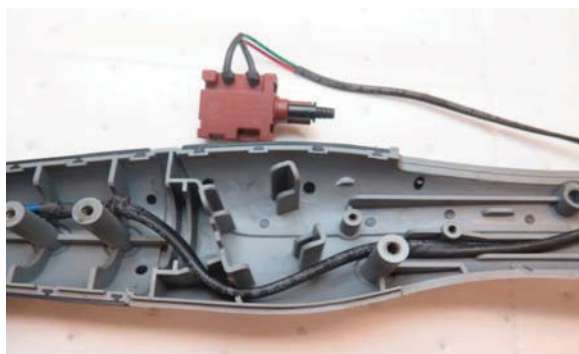


5.4 Tõstke juhtmekate välja juhtmekimpu paljastades.

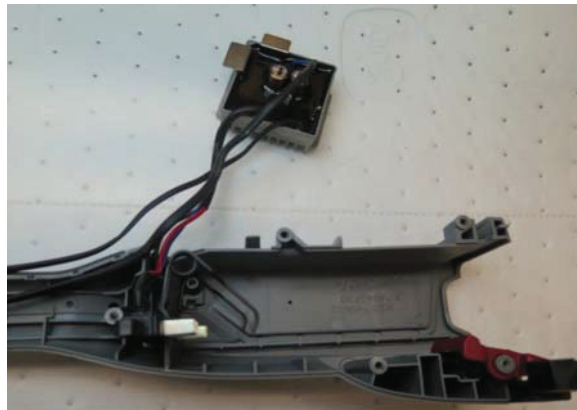
Märkus: Pöörake tähelepanu juhtmete paigutusele – nii peaks uuesti kokkupanekul juhtmekimbu nõuetekohane paigaldus välja nägema.



5.5 Tõstke seejärel välja kiirusregulaatoriga päästiklüliti.



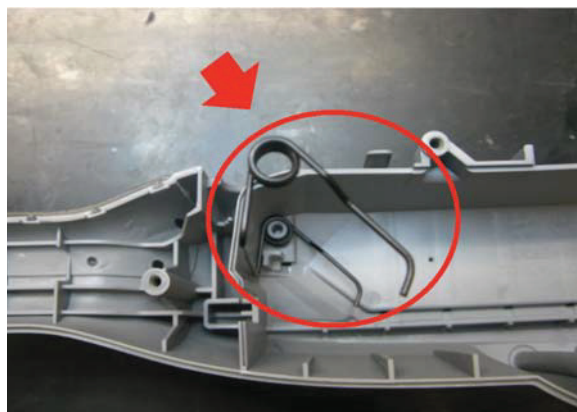
5.6 Eemaldage nüüd kontrolleri, tõmmates selle korpusest otse üles välja.



5.7 Eemaldage seejärel aku riviklemm otse välja tõmmates.



5.8 Eemaldage väljatõukevedru.



PS250 teleskoopvarrega oksasaag

5.9 Pöörduge nüüd kontrolleri vahetamiseks mootorikorpuse juurde tagasi koost lahti võtmise jätkamiseks, et pääseda ligi kontrolleri mootoriga ühendavatele juhtmetele. **Märkus:** Te võtsite punktis 4.8 ära mootorikorpuse esiosa, et vabastada pinge alt tagumisest pidemest mootorikorpusesse jooksvad juhtmed.



6. Kontrolleri mootoriga ühendavatele juhtmetele ligi pääsemiseks eraldage ettevaatlikult mootori ja kiiruskasti koostu keskmine osa mootorikorpuse tagumise osa küljest.



6.1 Ühendage seejärel lahti mootorit ja kontrolleri ühendavad 2 juhet. **Märkus:** Lõigake terava noaga ettevaatlikult läbi juhtmeid väljastpoolt kaitsev kate, et pääseda ligi juhtmeid kokku kindlustavatele kiirkinnititele. Uuesti kokkupanekul kasutage termokahanevat või muud samaväärset kaitsekatet.

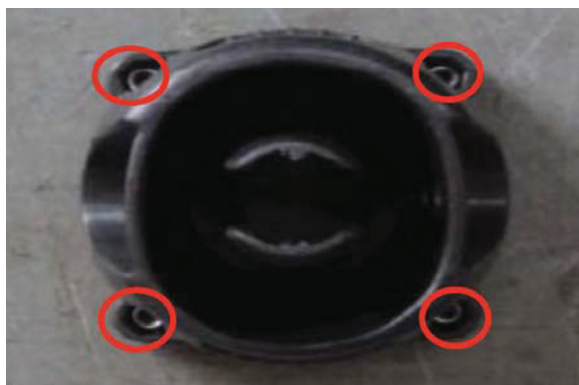


PS250 teleskoopvarrega oksasaag

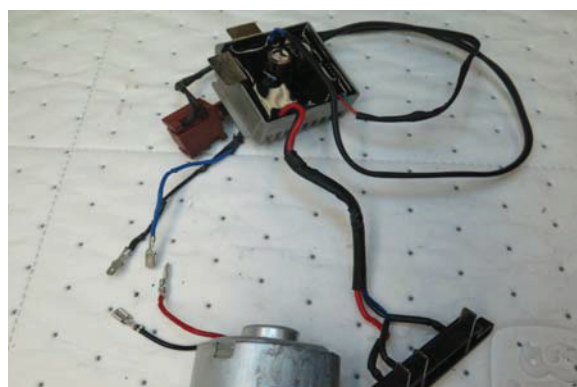
6.2 Kui juhtmed on paljastatud, siis vajutage juhtmekonnektoritel kinnitid alla, et kontrolleri mootori küljest täielikult lahti ühendada.



6.3 Libistage seejärel kontrolleri juhtmed läbi mootorikorpuse tagumise osa. **Märkus:** Mootorikorpuse tagumise osa sees on 4 süvistatud lukustusmutrit. Olge ettevaatlik, et lukustusmutreid mitte ära kaotada. (Kontrolleri saab nüüd välja vahetada.)



6.4 Kontrolleri sinine juhe tuleb ühendada mootori punase juhtmega. Kontrolleri ja mootori mustad juhtmed tuleb ühendada omavahel. **Märkus:** Uuesti kokkupanekul on tähtis, et juhtmed saaks õigesti ühendatud. Olge ettevaatlik, et juhtmed ei kahjustuks ega jääks pigistatuks.

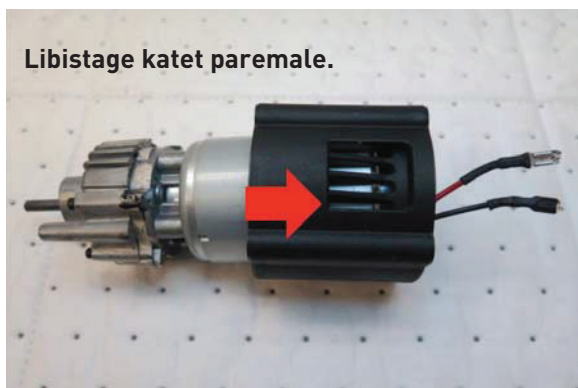


PS250 teleskoopvarrega oksasaag

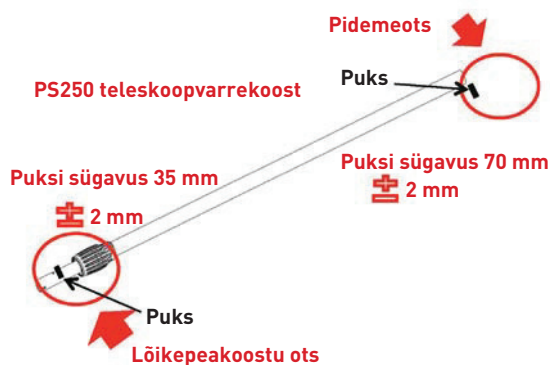
6.5 Nüüd kui mootori ja kiiruskasti koost on kontrollierist eraldatud, libistage mootorikorpuse ülejäänud keskmist osa eemaldamiseks paremale.

Märkus: (Nüüd saab asendada mootori ja kiiruskasti koostu.) Mootori ja kiiruskasti koostu uuesti kokku pannes hoolitsege, et õhuavad mootorikattes saavad paika kohakuti õhuavadega mootoril. Uuesti kokkupanekuks järgige koost lahti võtmise juhiseid vastupidises järjekorras.

Libistage katet paremale.



6.6 Pöörduge nüüd teleskoopvarre koostu juurde ja kontrollige selle kummagi otsa välispinda pragude suhtes. **Märkus:** Kontrollige kummaski otsas varre sees puksi sügavust.



6.7 Keerake tsang lahti ja tõmmake vars pikaks. **Märkus:** Kontrollige, et PS250 varre saab lihtsalt täispikkusele tõmmata. Teleskoopvarrekoostu asenduskomplekt 564784.

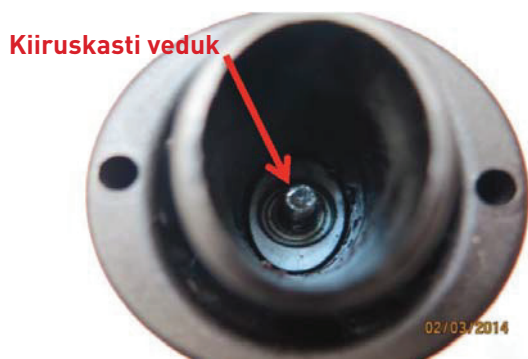
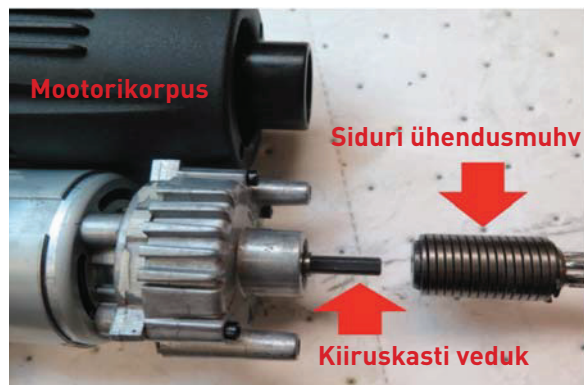


6.8 Kontrollige seejärel klaaskiudvarre sees olevat vedrusidurit, mis ühendub kiiruskasti vedukiga tagumise pideme koostus, et olla kindel, et kinnitusklamber on oma kohal ja heas seisukorras. **Märkus:** Uuesti kokkupanekul tuleks sisemisele veovõllile kanda rohkelt MolyKote Longterm 00 määret.

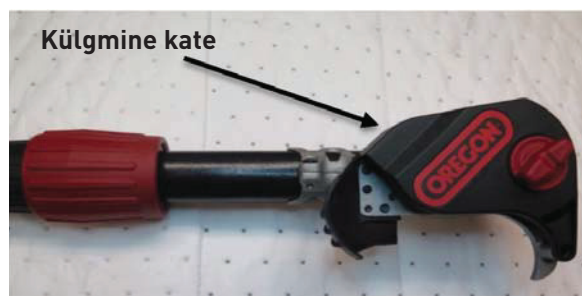


PS250 teleskoopvarrega oksasaag

6.9 Uuesti kokkupanekul ühendage mootorikorpuses olev kuusnurkne kiiruskasti veduk kuuskantavaga siduri ühendusmuhvis. **Märkus:** Sidurit ühendades pöörake ja lükake, kuni tunnete ja kuulete, et sidur haardus täielikult. See on pimepaigaldus.



7. Lõikepeakoostu eemaldamiseks eemaldage 4 lõikepeakoostu varre külge kindlustavat kruvi (T20). **Märkus:** Lõikepeakoostu asenduskomplekt 564786. Külgmise kate asenduskomplekt 564782.

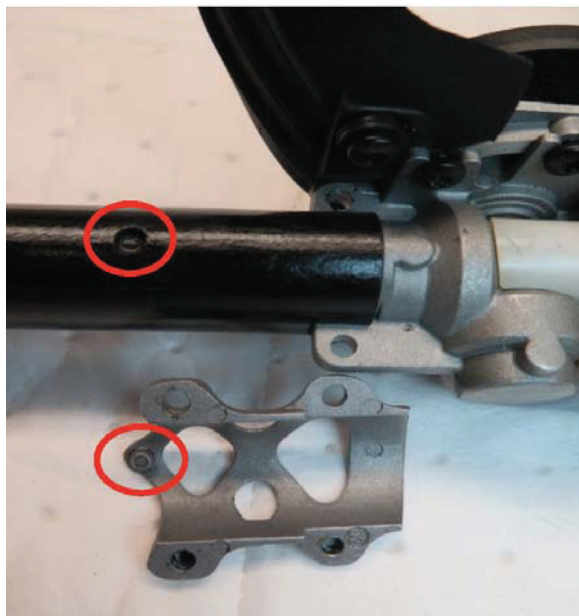


7.1 Pärast kruvide eemaldamist tõstke lõikepea ühendusklambrid varrelt ära.



PS250 teleskoopvarrega oksasaag

7.2 Libistage nüüd löikepeakoost klaaskiudvarrest välja. **Märkus:** Hoolitsege uuesti kokkupanekul, et ühendusklambri ots sobitub varrekoostus olevasse lohku. Pingutage kruvid jõumomendiga 4,0 N-m. (Kasutage kõigil 4 kruvil Loctite Medium Strength Threadlockerit.)



7.3 Nüüd kui löikepeakoost on eemaldatud, saab selle asendada ühe koostuna või vajaduse korral osade kaupa. **Märkus:** Kasutage (T25) otsakut ja (4 mm) kuuskantvõtit kruvide eemaldamiseks löikepeakoostult. (Kasutage kõikidel kruvidel Loctite Medium Strength Threadlockerit.) Kontrollige uuesti kokkupanekul visuaalselt, et kinnitusrõngas on heas seisukorras. Hoolitsege ka, et veovõll saab kindlalt ühendatud vedava võlliga, enne kui libistate koostu tagasi klaaskiudvarre sisse. Pingutage ühendusklambri varrel jõumomendiga 4,0–4,5 N-m.

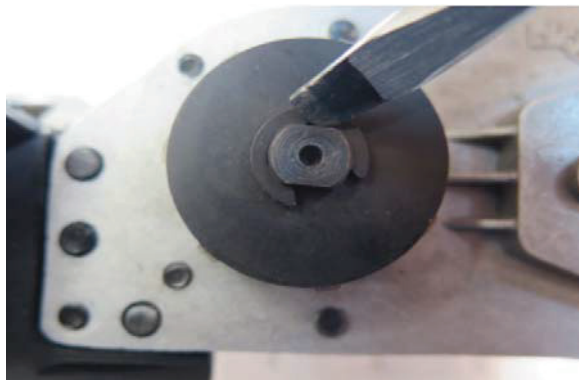


7.4 Alustage löikepea koost lahti võtmist külgmise kate eemaldamisest. **Märkus:** Eemaldage juhiku kate, juhik ja kett, kui see on tööriistale paigaldatud. Puhastage enne koost lahti võtmist vajaduse korral purukestest. Terakatte asenduskomplekt 564845.

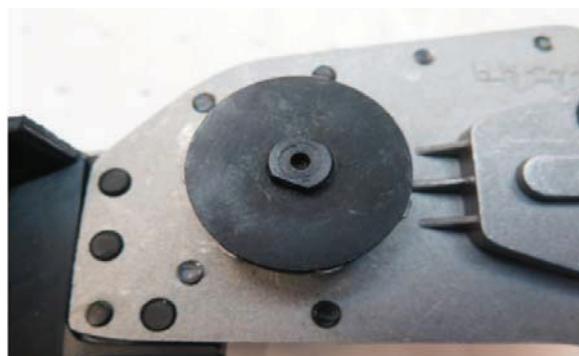


PS250 teleskoopvarrega oksasaag

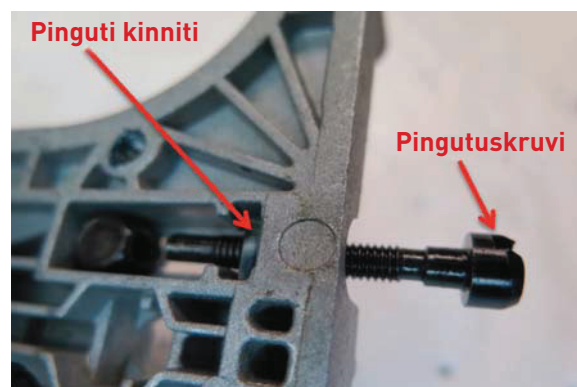
7.5 Eemaldage seejärel ketirattakoost E-klambri alustades.



7.6 Eemaldage seejärel esimene vaheerõngas, siis ketiratas ja siis teine vaheerõngas. **Märkus:** Olge ettevaatlik, et E-klambrit koost lahti võtmise ajal mitte ära kaotada.



7.7 Eemaldage nüüd lapikkruvitsaga pingutuskrui.
Märkus: Hoidke eemaldatud pinguti kinniti koos pingutuskruviga. Pinguti asenduskomplekt 564788.



PS250 teleskoopvarrega oksasaag

7.8 Pöörake seejärel löikepeakoost ümber, et eemaldada esmalt 3 õlipaagi kruvi (T25) ja siis õlipaak otse üles tõstes. **Märkus:** Tühjendage õlipaak õlist enne paagi eemaldamist. Uuesti kokkupanekul pingutage kruvid jõumomendiga 1,5–2,0 N-m ja kasutage Loctite Medium Strength Threadlockerit kõikidel kruvidel. Õlipaagikoostu asenduskomplekt 564785.



Tõstke õlipaak otse üles.



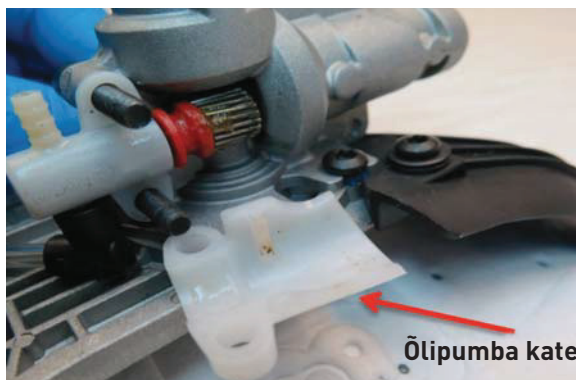
7.9 Eemaldage seejärel pingutustihvt ja tikkpolt. **Märkus:** Tihvti saab eemaldada pärast õlipaagi eemaldamist. Uuesti kokkupanekul paigaldage pingutustihvt ja tikkpolt kindlasti enne õlipaagi tagasi paigaldamist.



8. Eemaldage seejärel õlipumba kinnitusmutrid (8 mm) padrunvõtmega. Märkus: Uuesti kokkupanekul pingutage mutrid jõumomendiga 2,0–2,5 N-m.

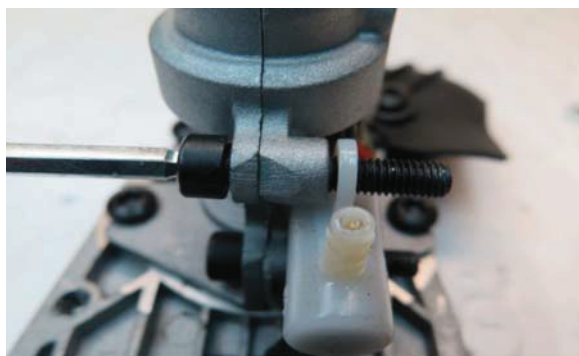


8.1 Nüüd kui õlipumba mutrid on eemaldatud, eemaldage õlipumba kate.



PS250 teleskoopvarrega oksasaag

8.2 Eemaldage seejärel (4 mm) kuuskantvõtmega 2 kiiruskasti kinnitit, mis hoiavad õlipumpa oma kohal. **Märkus:** Uuesti kokkupanekul pingutage kinnitid jõumomendiga 3,75–4,25 N-m ja kasutage Loctite Medium Strength Threadlockerit kõikidel kruvidel.

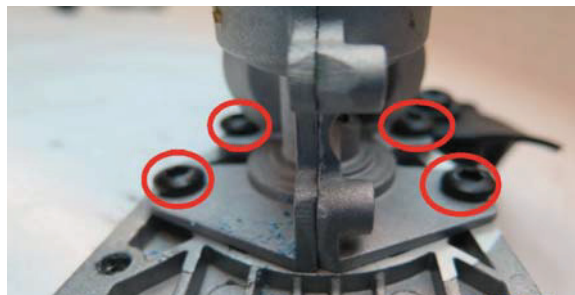


8.3 Kui õlipump saab vabastatud, siis eemaldage õlipumba voolikukoost otse üles tõmmates. **Märkus:** Koost istub kindlalt oma kohal ja selle ettevaatlikult eemaldamine võib nõuda teatud pingutust.



8.4 Eemaldage nüüd 4 kruvi (T25), mis kindlustavad löikepea ajamikoostu juhiku taldmiku külge.

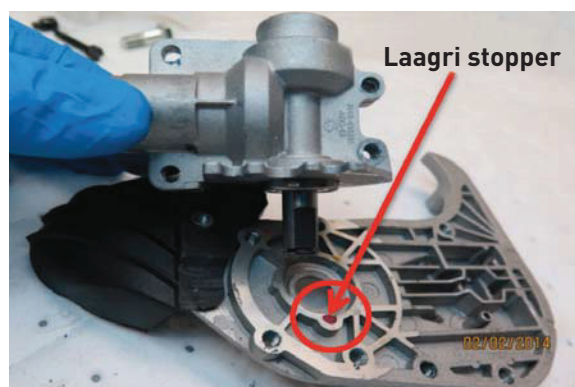
Märkus: Uuesti kokkupanekul pingutage jõumomendiga 4,0–4,5 N-m. (Kasutage kõikidel kruvidel Loctite Medium Strength Threadlockerit.)



8.5 Eemaldage ka laastudeflektoori kindlustav kruvi:



8.6 Kui kruvid on välja võetud, siis eemaldage löikepea ajamikoost juhiku taldmiku küljest. **Märkus:** (Juhiku taldmiku saab nüüd asendada.) Tõstke punane laagri stopper kindlasti uude juhiku taldmikusse ümber.



PS250 teleskoopvarrega oksasaag

8.7 Eemaldage seejärel laastudeflekter.

Märkus: Laastudeflekteri saab nüüd asendada. Laastudeflekteri asenduskomplekt 564783.



8.8 Uuesti kokkupanekuks järgige koost lahti võtmise juhiseid vastupidises järjekorras. **Märkus:** Hoolitsege kokkupanekul, et juhtmed pole pigistatud ja et kõik kinnitid on nõuetekohaselt pingutatud.

8.9 Pärast PS250 teleskoopvarrega oksasae tagasi kokku panemist sisestage täislaetud aku. Pange teleskoopvarrega oksasaag tööle kontrollimaks ja tagamaks, et see töötab nõuetekohaselt. **Märkus:** Kontrollige, et kett liigub õigetpidi (päripäeva). Kontrollige löikepea koostu liigse vibratsiooni suhtes. Ilma ketita vabakäigukiirus on 6500 pööret minutis +/- 10%. Kontrollige, et kiiruse reguleerimise funktsioon töötab päästiku vajutamisel.

ST275 jõhvtrimmer

ST275 jõhvtrimmeri koost lahti võtmise juhised

1. OTSTARVE

- 1.1 See dokument õpetab ST275 jõhvtrimmerit nõuetekohaselt koost lahti võtma ja asenduosade komplekte kasutades remontima.

2. OHUTUSNÕUDED

- 2.1 Kandke töötsoonis kaitseprille ST275 jõhvtrimmerit koost lahti võttes ja kokku pannes.
2.2 Teatage viivitamata kõikidest ohutusega seotud probleemidest ja ohtlikest tingimustest.

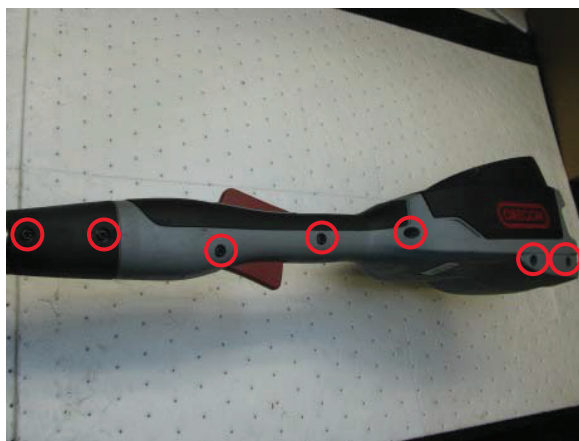
3. KOMPONENDID

- 3.1 ST275 jõhvtrimmer – tootenumber 564637/582152 (PA), 564644/581269 (EL)



4. KOOST LAHTI VÕTMINE

- 4.1 Vajalikud tööriistad: T20 ja T10 otsakud, seatava momendiga trell ja töötav Oregoni aku remonditud tööriista testimiseks. Alustage koost lahti võtmist tööriista vasakult küljelt 7 kruvi (T20) eemaldades.
Märkus: Uuesti kokkupanekul pingutage kõik kruvid jõumomendiga 1,5–2,0 N-m.



- 4.2 Eemaldage tagumise pideme pealiskaas.

Tõmmake selleks mõlemalt küljelt ära Oregoni sildid, nii et kummalgi poolel paljastuvad 2 kruvi (kokku 4 kruvi). **Märkus:** Oregoni sildid tuleb tagasi panna.



- 4.3 Eemaldage kummaltki küljelt 2 kruvi (T10) (kokku 4 kruvi) ja pange kõrvale. **Märkus:** Uuesti kokkupanekul pingutage kruvid jõumomendiga 0,3–0,5 N-m.

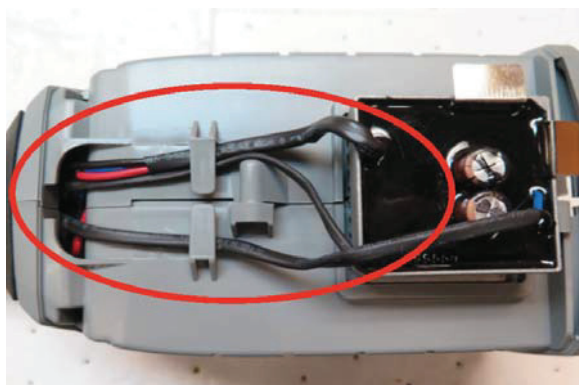


ST275 jõhvtrimmer

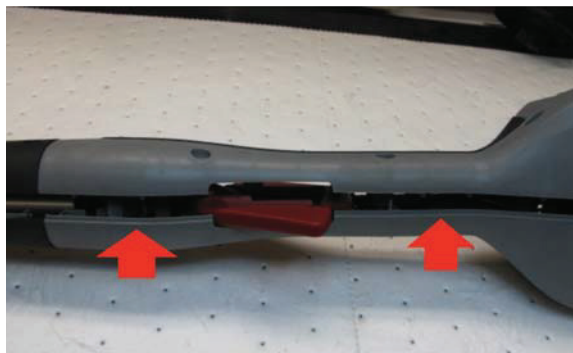
4.4 Pärast kruvide välja võtmist vajutage tagumise pideme alaküljel kinniti sisse ja tõstke eemaldamiseks üles.



4.5 Eemaldage 2 pidemepooli kokku kindlustavat kruvi (T20). **Märkus:** Juhtmete paigutus. Uuesti kokkupanekul pingutage kruvid jõumomendiga 1,5–2,0 N·m.



4.6 Keerake tööriist paremale küljele ja tõstke siis pidemepoolte eraldamiseks vasak külg täielikult ära tööriista sisemust paljastades.



4.7 Pärast pidemepoolte eraldamist tõstke ära päästiku fiksaatori detailid. **Märkus:** Olge ettevaatlik, et mitte kaotada ära päästiku fiksaatorikoostul olevat vedrut.



ST275 jõhvtrimmer

4.8 Eemaldage 3 juhtmekatet kindlustavat kruvi (T10).

Märkus: Uuesti kokkupanekul pingutage kruvid jõumomendiga 0,3–0,5 N·m.



4.9 Tõstke juhtmekate välja juhtmekimpu paljastades.

Märkus: Juhtmete paigutus.

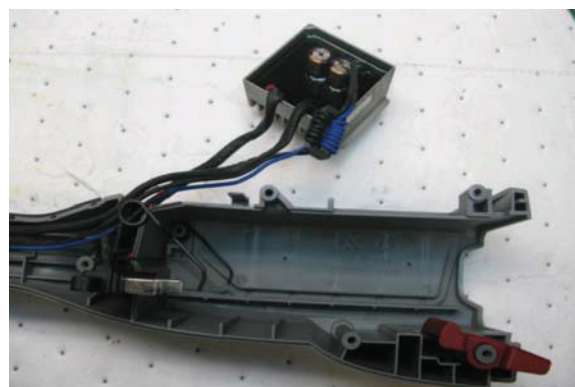


5. Tõstke seejärel välja kiirusregulaatoriga päästiklüliti

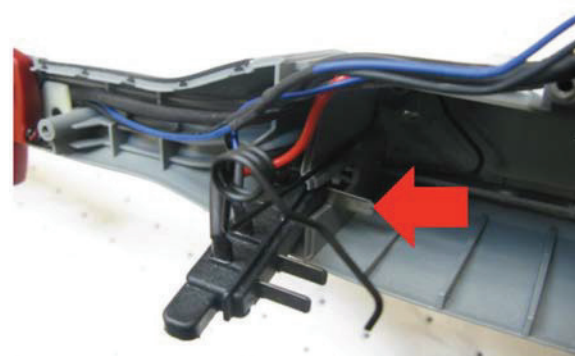
ja eemaldage vart korpuse külge kindlustav kruvi (T20). **Märkus:** Uuesti kokkupanekul pingutage kruvi jõumomendiga 0,8–1,2 N·m.



5.1 Eemaldage nüüd kontrolleri, tõmmates selle korpusest otse üles välja.

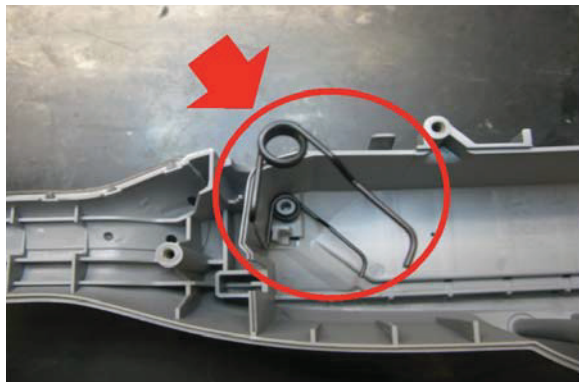


5.2 Eemaldage seejärel riviklemm otse välja tõmmates.



ST275 jõhvtrimmer

5.3 Eemaldage viimaks väljatõukevedru.



5.4 Eesmise pideme eemaldamiseks keerake lahti eesmise pideme nupp.



5.5 Hoidke siis jõhvtrimmeri vart paigal ja lükake pidet eemaldamiseks tahapoole.



5.6 Pöörduge seejärel trimmeripea juurde ja eemaldage servakaitse, tõmmates korraka välja ühe otsa.



ST275 jõhvtrimmer

5.7 Eemaldage seejärel trimmeri kaitse, pöörates selle ümber, keerates 2 kruvi (#2) ristkruvitsaga 3/4 pöördet võrra lahti ja jättes kruvid trimmeri korpuse sisse.



5.8 Tõmmake siis otse välja kaitse eemaldamiseks.
Märkus: Kaitse asenduskomplekt 570628.



5.9 Trimmeri pooli eemaldamiseks vajutage pooli välisküljel üks kinnititest sisse ja lükake samal ajal üles.

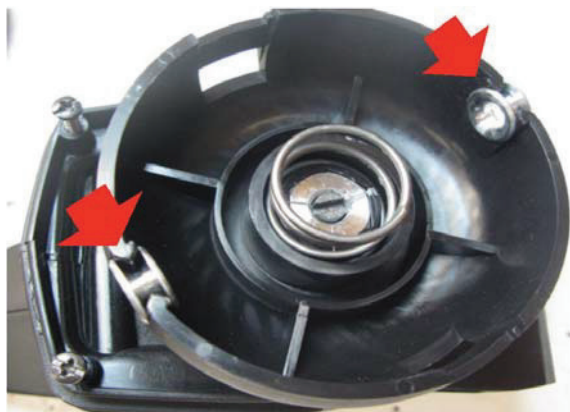


6. Tõstke siis pooli välimine ülaosa ära pooli sisemust paljastades.



ST275 jõhvtrimmer

6.1 Eemaldage nüüd sisemine pool koos trimmeri jõhviga. **Märkus:** Olge tähelepanelik 2 aasa suhtes, millest jõhv läbi jookseb, kuna need on sisestatud lõdvalt.



6.2 Kui sisemine pool on eemaldatud, siis saab lapikkruvitsaga eemaldada poolikoostu ülejäänud osa. **Märkus:** Võtke poolikoostust kindlalt väljastpoolt kinni ja keerake kruvitsat eemaldamiseks paremale. **Märkus:** Uuesti kokkupanekul kandke sööbimisvastast vahendit väljundvõlli väliskeermele. Trimmeripea asenduskomplekt 571355 (EL), 564849 (PA).

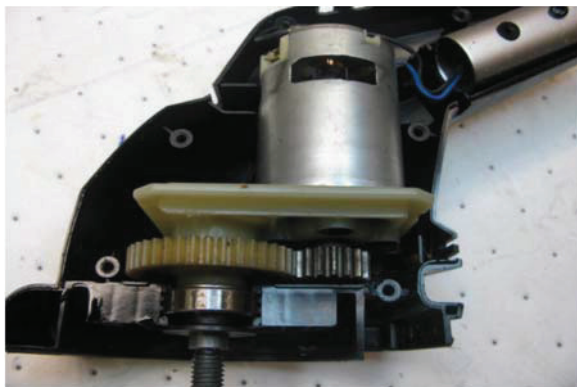


6.3 Eemaldage 8 trimmeripea korpuse detaile kokku kindlustavat kruvi (T20). **Märkus:** Uuesti kokkupanekul pingutage kruvid jõumomendiga 1,5–2,0 N-m.

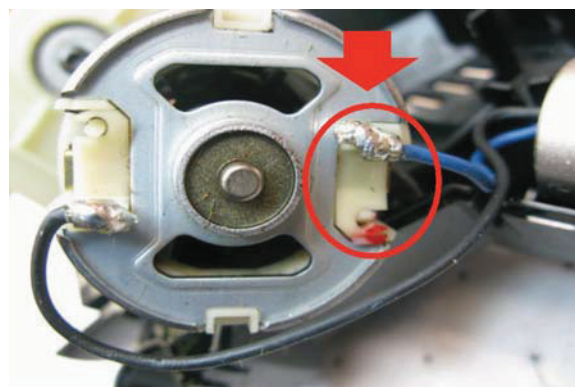


ST275 jõhvtrimmer

6.4 Tõstke üles trimmeripea korpuse ülaosa mootori paljastamiseks. **Märkus:** Eemaldage vart trimmeripea külge kindlustav kruvi (T20) kontrolleri eemaldamise võimaldamiseks. Uuesti kokkupanekul pingutage kruvi jõumomendiga 0,8–1,2 N-m.



6.5 Tõstke siis mootor välja ja lahutage joodetud ühendused. Nüüd saab mootori asendada. **Märkus:** Sinine juhe tuleb ühendada punase klemmiga. Nüüd saab vahetada välja ka kontrolleri juhtmeid läbi varre tõmmates. Kontrolleri väljavahetamiseks järgige koost lahti võtmise juhiseid vastupidises järjekorras. **Märkus:** Hoolitsege uuesti kokkupanekul, et juhtmed ei jää pigistatuks.



ST275 jõhvtrimmer

6.6 Vedava hammasratta koostu eemaldamiseks vabastage võlli kinnituskrugi. **Märkus:** Pange lapikkruvitsa ots võlli veotappi ja vabastage samal ajal võlli kinnituskrugi (T20) momentkruvitsaga. Ärge kinnituskrugi täiesti välja võtke. Asendage kruvid Loctite Medium Strength Threadlockerit kasutades ja pingutage jõumomendiga 2,8–3,0 N·m.



6.7 Toksake siis kergelt kinnituskrugile ajamikoostu eemaldamiseks mootori/plaadi küljest.



6.8 Uue mootorikoostu paigaldamiseks ühendage see koost lahtivõtmise juhiseid vastupidises järjekorras järgides. **Märkus:** Kasutage Kesteri 24-7068-1402 joodist või muud samaväärset. Hoolitsege kokkupanekul, et juhtmed pole pigistatud, ja kontrollige juhtmeid, et olla kindel, et need on ühendatud (jootmispunktid mootori klemmidel ühendusel kontrollieriga).

6.9 Pärast ST275 jõhvtrimmeri tagasi kokku panemist sisestage täislaetud aku. Pange jõhvtrimmer tööle kontrollimaks ja tagamaks, et see töötab nõuetekohaselt. **Märkus:** Kontrollige pöörlemis-suunda – alla trimmeripeale vaadates peab see pöörlema päripäeva. Kontrollige liigse vibratsiooni suhtes ja et kiiruse reguleerimise funktsioon töötab päästiku vajutamisel.

HT250/255 hekitrimmeri koost lahti võtmise juhised

HT250/255 hekitrimmeri koost lahti võtmise juhised

1. OTSTARVE

- 1.1 See dokument õpetab HT250/255 hekitrimmerit nõuetekohaselt koost lahti võtma ja asenduosade komplekte kasutades remontima.

2. OHUTUSNÕUDED

- 2.1 Kandke töötsoonis kaitseprille HT250/255 hekitrimmerit koost lahti võttes ja kokku pannes.
- 2.2 Teatage viivitamata kõikidest ohutusega seotud probleemidest ja ohtlikest tingimustest.

3. KOMPONENDID

- 3.1 HT250 hekitrimmer – tootenumber 551275
HT255 hekitrimmer – tootenumber 558881



4. KOOST LAHTI VÕTMINE

- 4.1 Vajalikud tööriistad: T20 otsak, lapikkruvits, seatava momendiga trell ja töötav Oregoni aku remonditud tööriista testimiseks. Eemaldage esmalt (T20) momentkruvitsaga 4 eesmise pideme kinnituskruvi (kaks kummalgi küljel). Tõmmake pidet eemaldamiseks pisut laiali. **Märkus:** Tööriista uuesti kokku pannes pingutage kõik kruvid jõumomendiga 1,5 N-m.

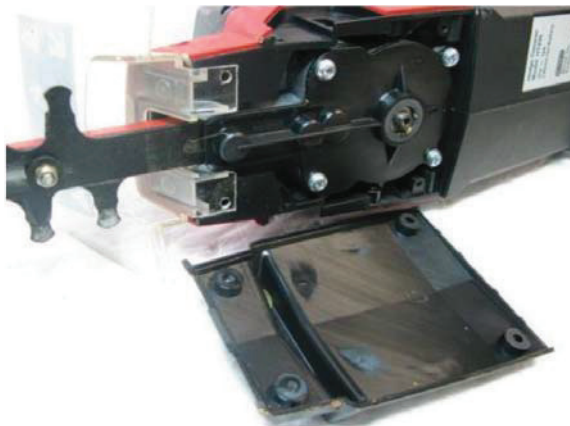


HT250/255 hekitrimmer

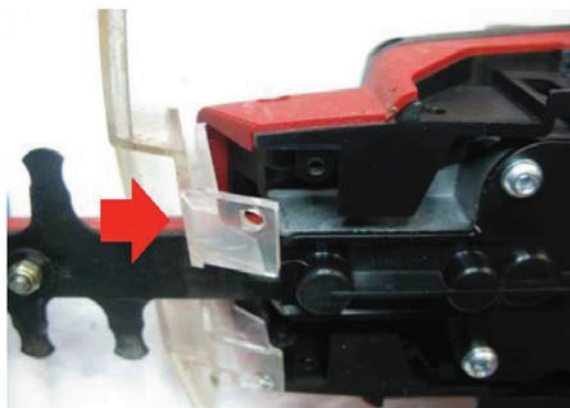
4.2 Pärast eesmise pideme eemaldamist eemaldage tööriista vasakult küljelt 10 korpuse kahte poolt kokku kindlustavat kruvi (T20). Tõmmake ära 40 V silt tööriista pealt. **Märkus:** 40 V silt tuleb tagasi panna. Uuesti kokkupanekul pingutage kõik kruvid jõumomendiga 1,5 N-m.



4.3 Keerake tööriist küljele, et eemaldada 4 põhjakatet kindlustavat kruvi (T20) ja eemaldage siis põhjakate.

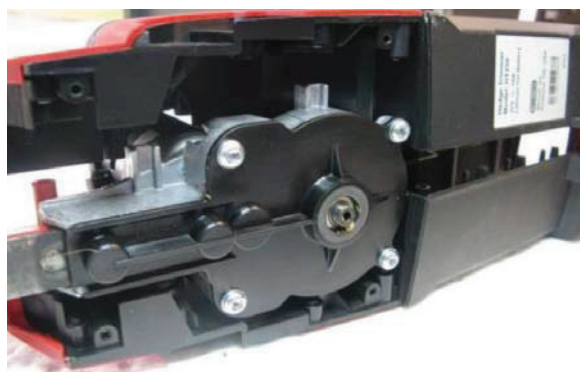


4.4 Eemaldage läbipaistev kaitsekate.
Märkus: Läbipaistev asenduskate 560728.



HT250/255 hekitrimmer

4.5 Tõmmake üles korpuse detailide eraldamiseks, paljastades tööriista sisemuse.



4.6 Tõmmake tera- ja mootorikoostu eemaldamiseks otse üles. Ärge unustage seda tehes, et kontrollier on veel mootoriga ühendatud. **Märkus:** Pöörake enne eemaldamist tähelepanu juhtmete paigutusele, et hiljem oleks tööriista lihtsam uuesti kokku panna.



4.7 Ühendage lahti kontrollierist mootoris minevad juhtmed. Vajutage juhtmekonnektoril olevale kinnitile, et eraldada konnektor klemmi küljest. Kinnitite alla vajutamiseks võib olla vaja lõigata katki konnektoreid ümbritsev termokahanev kaitsekate. **Märkus:** Sinine juhe tuleb ühendada punase punktiga märgistatud klemmiga.

